



## ANLØPSFORSKRIFT

### **Forskrift om kommunal anløpsavgift etter lov om havner og farvann for Harstad Kommune, Troms fylke.**

Fastsatt av Harstad havnestyre 19.05.14, sak 10/14 og godkjent av Harstad kommunestyre med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25 og forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 og kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, første ledd.

---

Vedtatt: 19.05.2014

Ikrafttredelse: 01.07.2014

Gjelder for: Harstad kommune ved Harstad Havn KF. Hjemmel: LOV-2009-04-07-19§25, FOR-2010-12-20-1762

---

#### **§ 1. (virkeområde)**

Forskriften gjelder for Harstad kommune som beregner og innkrever anløpsavgift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25. Avgiftsområdet er kommunens sjøareal. Harstad Havn KF er ansvarlig organ for Harstad kommune i alle havnefaglige saker, herunder også alle forhold tilknyttet anløpsavgiften.

#### **§ 2. (avgiftsplikt)**

Fartøy som anløper havn i Harstad kommune sitt sjøområde skal betale anløpsavgift til kommunen ved Harstad Havn KF. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Også ankring eller stopp innenfor Harstad kommunes sjøområde for landsetting av gods eller passasjerer, er definert som anløp og anløpsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- Fartøy under 15 meter
- Bergingsfartøyer i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havnen på grunn av akutt skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i Harstad havns avgiftsområde.
- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe eller ankre
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

## ANLØPSFORSKRIFT

### **§ 3. (kostnader som inngår i anløpsavgiften)**

Anløpsavgiften er beregnet etter selvkost.

Anløpsavgiften skal bare dekke Harstad kommunes kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

Dette vil være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, overvåkning og trafikkregulering, fastsettelse og håndhevelse av lokal forskrift om orden og bruk i havnen og farvannet.

Felleskostnader til administrasjon skal beregnes og fordeles slik at anløpsavgiften bare belastes sin relative andel av felleskostnadene.

### **§ 4. (beregning av anløpsavgift)**

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Harstad Havn KF basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales anløpsavgift etter BT.

For satser og øvrige detaljer: se Havneregulativ Harstad Havn KF ([www.harstadhavn.no](http://www.harstadhavn.no)).

### **§ 5. (regulativ for anløpsavgift)**

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 betaler anløpsavgift etter oppsatt regulativ og prisliste. Havnesjefen i Harstad kan etter fullmakt fra styret inngå avtaler om rabatt eller årspris på visse vilkår.

### **§ 6. (opplysningsplikt)**

Harstad Havn KF kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Harstad Havn KF de opplysninger og annen dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

# Harstad Havn KF

Sjøveien naturligst i Norge



## ANLØPSFORSKRIFT

### **§ 7. (ansvarsforhold)**

Reder og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jfr. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Harstad Havn KF har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

### **§ 8. (klage)**

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Harstad Havn KF.

### **§ 9. (ikrafttredelse)**

Forskriften trer i kraft fra 01.07. 2014.