

# FARVANNNSAVGIFT

HARSTAD HAVN KF

## Hjemmel

Farvannsavgift er fastsatt med hjemmel i lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 og forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift 2019 -xx-xx nr XX.

### **HFL § 36. Farvannsavgift**

Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsettes rabatter.

Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Departementet kan gi forskrift om kommunenes administrasjon av farvannsavgiften. Departementet kan i forskrift også oppstille andre rammer for det nærmere innholdet i forskrifter som gis i medhold av første ledd.

Departementet kan gi forskrift om at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnader ved innkrevingen.

# Farvannsforskrift

**Forskrift om innkreving av kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann for Harstad og lbestad Kommune, Troms og Finnmark fylke.**

Fastsatt av Harstad havnestyre 08.09.20, PS-20/22 og godkjent av Harstad kommunestyre og lbestad kommunestyre med hjemmel i LOV-2019-06-21-70 Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) Jf. FOR-2019-12-11-1838 Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

---

Vedtatt: 01.10.20

Ikrafttredelse: 01.01.21

Gjelder for: Harstad og lbestad kommune.

Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 §36.

---

## **§ 1. (Virkeområde)**

Denne forskrift er gjeldende for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Harstad og lbestad kommunes sjøområde.

Harstad og lbestad Kommune har inngått interkommunalt samarbeid. I avtalen inngår det at HHKF administrerer all bruk av farvann og kommunal havneinfrastruktur. For brukerne/kundene betyr det at Harstad Havn KF (HHKF) er kontaktledd ved havnerealterte spørsmål. HHKF har videre ansvar for innkreving av avgifter i begge kommuners sjøområde. Det er lagt opp til et felles avgiftsområde

### **Avgiftsområdet:**

Avgiftsområdet gjelder innenfor Harstad og lbestad kommunes til enhver tid fastsatte grenser. Figur viser avgiftsområdet for Harstad og lbestad kommune pr. 01.01.2020

## **§ 2. (Avgiftsplikt)**

Fartøy som anløper havn i Harstad eller lbestad kommune sitt sjøområde skal betale anløpsavgift (farvannsavgift fra 01.01.2020) til kommunen ved HHKF. Farvannsavgift skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Også ankring eller stopp innenfor havneområder i Harstad og/eller lbestad kommunes sjøområde for landsetting av gods eller passasjerer, er definert som anløp og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossere eller tar om bord passasjerer.
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

## **§ 3. (Kostnader som inngår i farvannsavgiften)**

- Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- Utøvelse av offentlig myndighet
- Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

## **§ 4. (Beregning av farvannsavgift)**

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Harstad Havn KF, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Havnedirektøren i Harstad kan etter fullmakt fra styret fatte vedtak om rabatt eller årspris på visse vilkår i havneregulativet.

For satser og øvrige detaljer: Den til enhver tid gjeldende Havneregulativ og Forretningsvilkår for Harstad Havn KF ([www.harstadhavn.no](http://www.harstadhavn.no)).

## **§ 5. (Opplysningsplikt)**

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg skal gi HHKF tilstrekkelig opplysninger for riktig beregning (fakturering) av farvannsavgiften. For fartøys som delvis er unntatt skal det rapporteres til HHKF i forkant av de anløp som ikke er avgiftspliktige.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra kommunen å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

## **§ 7. (Ansvarsforhold)**

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jfr. § 40 i HFL.

Det kan kreves at fartøyets eier, reder eller agent sørger for at det stilles økonomisk sikkerhet for betaling av slike avgifter før tillatelsen gis eller tjenesten ytes. Krav om sikkerhetsstillelse kan omfatte forsinkelsesrenter.

## **§ 8. (Klagevedtak)**

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av HHKF.

## **§ 9. (ikrafttredelse)**

Forskriften trer i kraft fra 01.01.2021.