

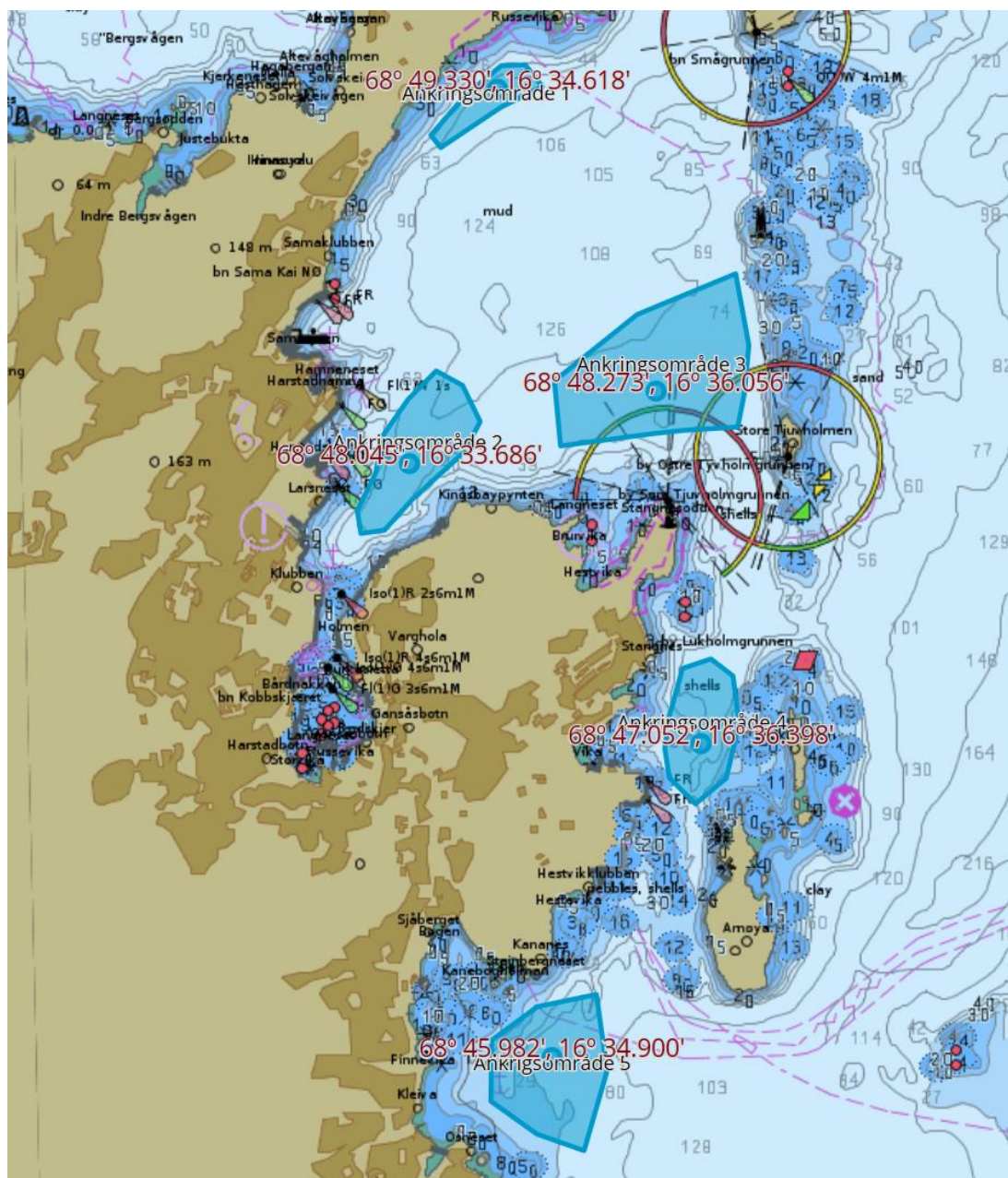
Ankring i Harstad havn

I Harstad havn har vi definert 5 forskjellige ankringsområder som er egnet til bruk under forskjellige vindforhold og for varierende fartøystyper.

Harstad Havn KF har ikke foretatt grunnundersøkelser ved ankringsområdene og derfor er holdekraften til ankeret ukjent, men vi har valgt å legge til grunn holdekraft som for sand.

Vi anbefaler alle fartøyer å benytte maksimalt med kjetting så lenge dreiesirkelen ikke kommer i strid med dybde eller andre trafikkforhold.

Harstad Havn KF stiller krav til skip som skal benytte seg av ankringsområder at de har tilstrekkelig vakhold for å avdekke dregging, har riktig lanterne/signalføring og under krevende vindforhold har maskineriet i standby (sb).

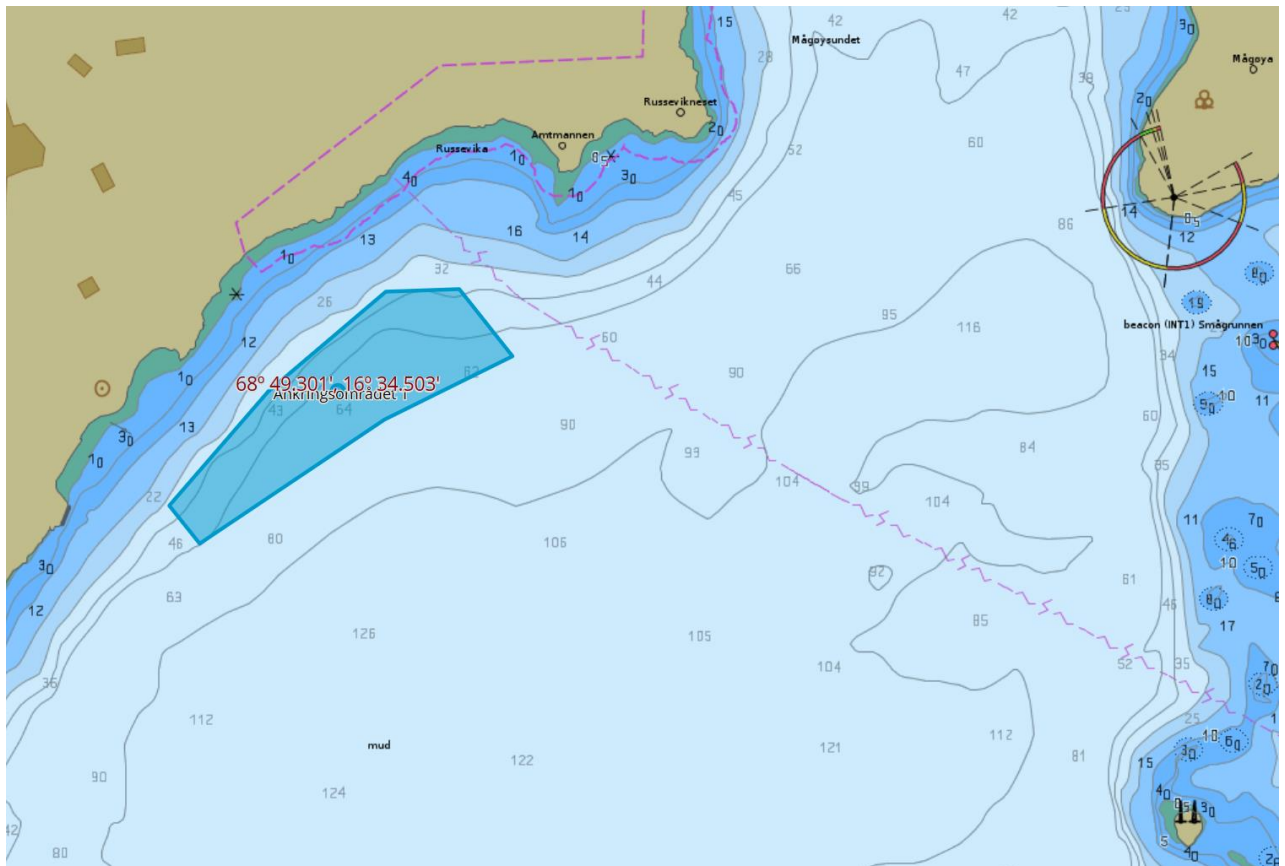


Ankringsområde 1.

Ankerplassen anbefales kun benyttet ved vind fra nordvest, nord og nordøst.

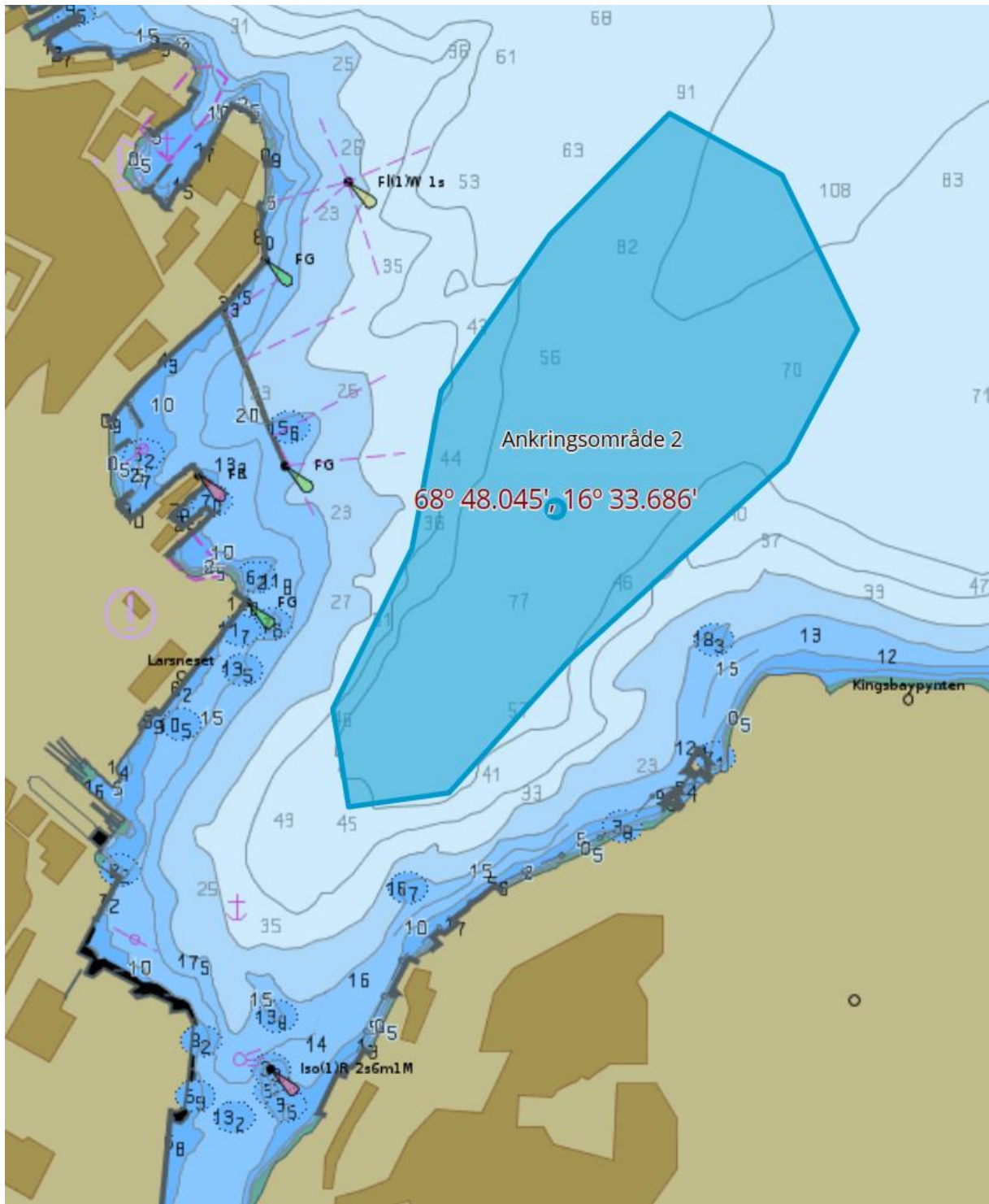
Dybden i ankringsområdet er ca. 60 meter. Det går en kabel ut fra Russevika, nord for ankringsområdet. Det er ca. 800 m til hovedleden som går inn ved Måga.

Anbefalt maks størrelse (bulkfartøy) 120 meters lengde. Hvis skipet legger ut 220 m kjetting må man forvente at det dregger når vindstyrken kommer opp i 20 m/s. Det anbefales at skipet har sb i maskinen når vindstyrken kommer opp i 15 m/s. Hvis strøm- og vindforholdene endres på en slik måte at fartøyet settes mot land må skipet hive opp og forlate ankringsplassen, eventuelt redusere antall lås kjetting i vannet slik at fartøyet ikke kommer for nært land. Hvis antall meter kjetting i vannet reduseres må skipets brobesetning være særlig oppmerksom på at fartøyet ikke dregger.



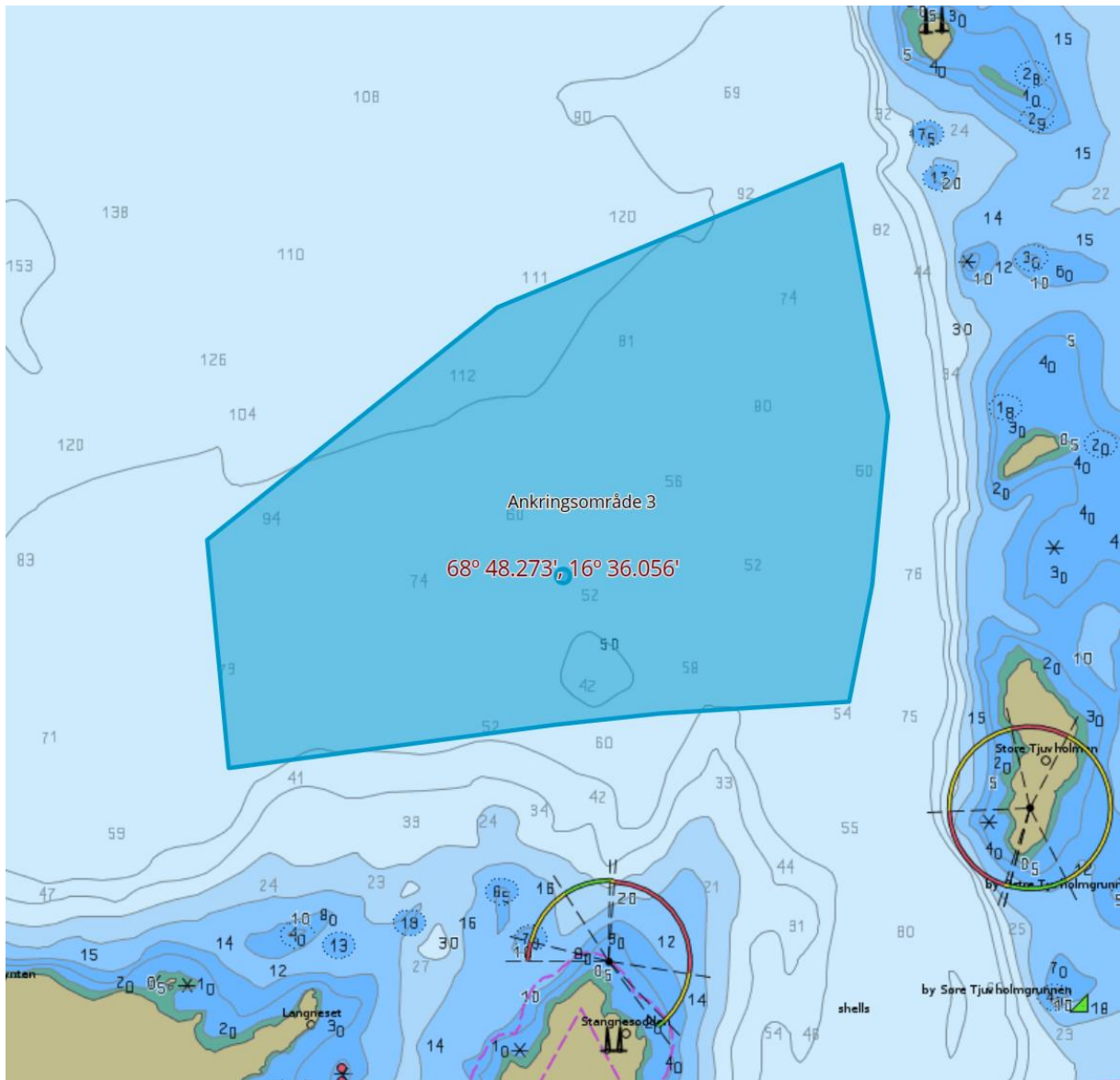
Ankringsområde 2.

Ankerplassen anbefales kun benyttet ved lite vind maksimalt 10 m/s. Dybden i ankringsområdet er ca. 60 m. Ankringsområdet ligger i et tett trafikkert område og dreiesirkelen bør ikke overstige 350 m av hensynet til land/øvrig trafikk/tilgang til kaier etc. Best egnet ved sørlig vindretning, kort avstand til tendringskaier i sentrum.



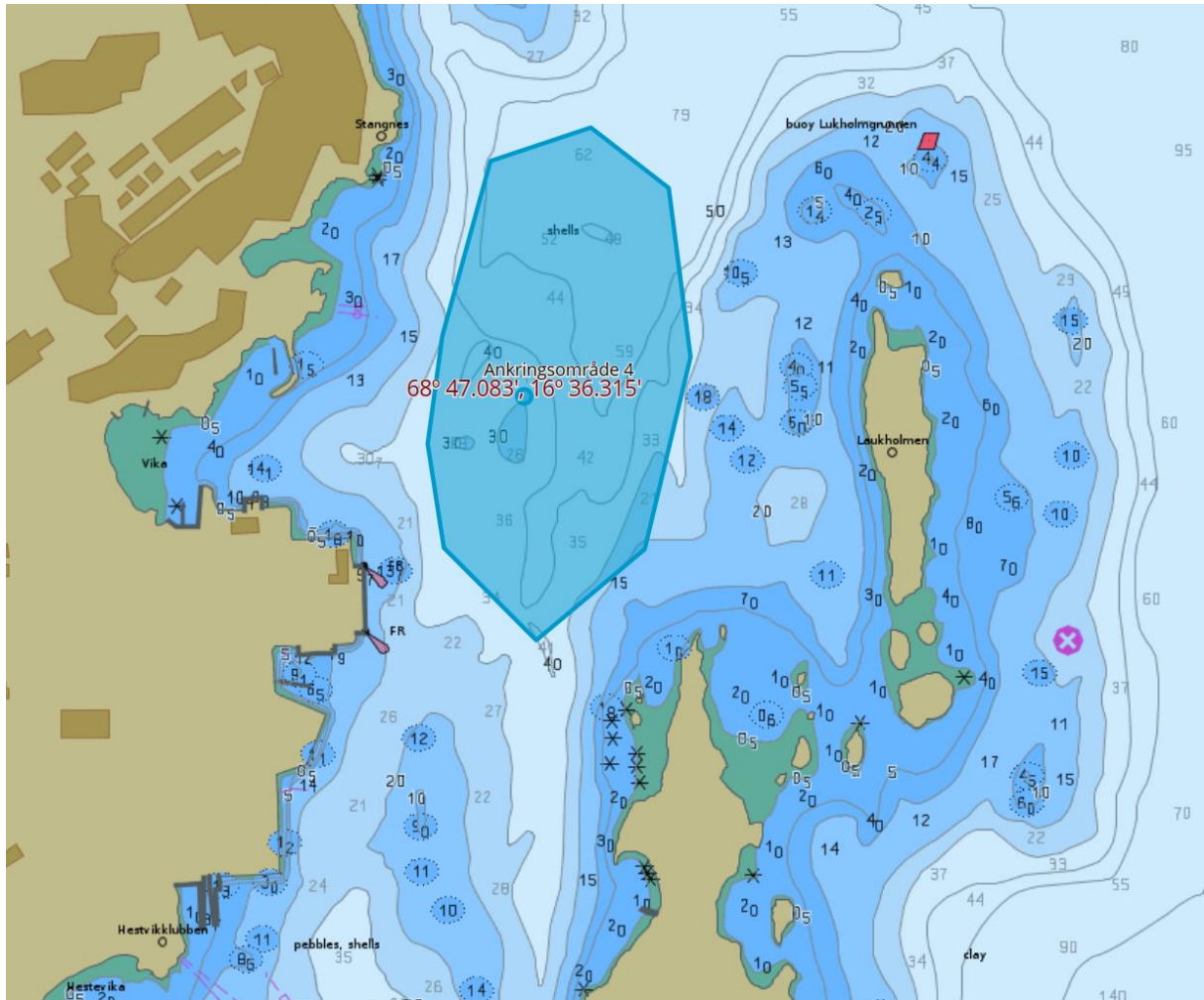
Ankringsområde 3.

Dette er et allsidig ankringsområde. Her er det mulig å plassere seg på den mest egnete posisjonen ut ifra vindforholdene. Best egnet ved sør og vestlig vind. Dyden i ankerposisjonen er ca. 60 m. Maksimal vindstyrke 15 m/s og det skal være sb i maskinen og skjerpet kontroll med posisjonen når vindstyrken fra vest overstiger 12 m/s. Ankringsområdet ligger tett opp mot hovedledene inn til Harstad ved Stagnesodden.



Ankringsområde 4.

Dybde i denne ankerposisjonen er ca. 40 m. Dreiesirkelen bør ikke overstige 310 m. Ankerplassen er imidlertid kun egnet til bruk når det er svært lite vind eller når vinden faller gjennom sundet slik at skipet ligger nord/sør i forhold til ankeret. Ved gunstig vindretning kan skipet legge ut kjetting etter behov, men må være klar til å hive opp hvis vindretningen endrer seg.



Ankringsområde 5.

Ankerplassen anbefales kun benyttet ved vind fra nordvest, nord og nordøst.

Dybden i ankringsområdet er ca. 60 meter.

Anbefalt maks størrelse (bulkfartøy) 120 meters lengde. Hvis skipet legger ut 220 m kjetting må man forvente at det dregger når vindstyrken kommer opp i 20 m/s. Det anbefales at skipet har sb i maskinen når vindstyrken kommer opp i 15 m/s. Hvis strøm- og vindforholdene endres på en slik måte at fartøyet settes mot land må skipet hive opp og forlate ankringsplassen, eventuelt redusere antall lås kjetting i vannet slik at fartøyet ikke kommer for nært land. Hvis antall meter kjetting i vannet reduseres må skipets brobesetning være særlig oppmerksom på at fartøyet ikke dregger.

