



Adresser i henhold til liste

Harstad og Ibestad kommune – forskrift om anløpsavgift og forskrift om saksbehandlingsgebyr – Høring

Harstad Havn KF sender på vegne av Harstad kommune og Ibestad kommune med dette på høring revidert forslag til ny lokal forskrift om anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr.

Lokal forskrift vil fastsettes med hjemmel i lov 17.april 2009 nr. 19 om havner og farvann(Havne- og farvannsloven) § 25 og forskrift 20.12.2010 nr. 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift. Lokal forskrift om saksbehandlingsgebyr fastsettes med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 6 og § 8.

I den nye havne- og farvannsloven er det et krav til økonomisk skille mellom havnenes forvaltningsansvar og forretningsvirksomhet. Utøvelse av offentlig myndighet kan finansieres ved innkreving av anløpsavgift, som er den eneste avgiften som er videreført i den nye loven. Det kan også kreves saksbehandlingsgebyr i saksbehandling etter Havne- og farvannsloven.

Forutsetning for forslaget

Harstad Havn KF prioriterer tiltak som kan bidra til økt konkurransekraft for sjøtransport og ser løpende på tiltak som kan fremme mer gods på sjø og aktivitet i havna.

Harstad Havn har gjennomgått prissystemet i vår forskrift med sikte på forenkling og mest mulig rettferdig prising i de ulike skipssegmenter. Den sentrale forskriften fra Fiskeri- og kystdepartementet (nå Samferdselsdepartementet) krever prising etter skala av skipets bruttotonnasje (BT).

Forskriften vil med foreliggende forslag følge opp de krav som er fastsatt av sentral myndighet. Harstad Havn KF opprettholder nivået på minste anløpsavgift selv om det kan være noe lavt i forhold til hva havnen burde hatt av kostnadsdekning for administrative kostnader. Dette gjør vi av hensyn til flertallet av våre brukere.

Den endelige forskrift vil bli kunngjort i lokalpressen og lagt ut på vår hjemmeside.

Høringen foretas som direkte høring til våre største brukere. Det kan være at andre brukere av Harstad havn ikke blir hørt via denne høringen. Derfor blir revidert forslag til anløpsavgift og saksbehandlingsgebyr som nevnt også annonsert i avisa Harstad Tidende.

Høringsinstansene bes selv å vurdere behovet for å forelegge høringene for underliggende/andre aktuelle organer/organisasjoner eller personer.

Høringsfristen er satt til 8.mai.2016

Kontoradresse:
Rik. Kaarbøs gt. 2
9405 HARSTAD

Postadresse: Telefon:
Harstad Havn KF77 00 12 10
c/o Postmottak
Postboks 1000
9479 Harstad

Organisasjonnr.:
971 035 749

Bankgiro:
4760 20 53845

e-post:
postmottak@harstad.kommune.no

Vår saksbehandler Lennart Jensen kan kontaktes på tlf. 90 77 39 08 eller pr e-post:
lennart.jensen@harstad.kommune.no

Høringsbrevet med vedlegg finnes på www.harstadhavn.no

Med hilsen
for **Harstad Havn KF**



Ivar F. Hagenlund
Havnesjef



Lennart Jensen
Senior rådgiver

Vedlegg:

- Forslag forskrift anløpsavgift
- Forslag forskrift saksbehandlingsgebyr

Adresseliste

Harstad kommune;	postmottak@harstad.kommune.no
Nor-lines Rederi;	norlines@norlines.no
Hurtigruten ASA;	fimapost@hurtigruten.com
Boreal AS;	freddy.haugen@boreal.no
Norled AS;	post@norled.no
Troms Fylkestrafikk;	odd.arne.mikalsen@fylkestrafikk.no
Seaworks AS;	post@seaworks.no
Nergård Havfiske AS;	kjell@yras.no
Gansås Tank;	per-ole.robertsen@statoilfuel.com
Norbase AS;	post@norbase.no
Troms Fylkeskommune;	postmottak@tromsfylke.no
Kystverket;	post@kystverket.no
Midt Hålogaland Politidistrikt;	post.mhpd@politiet.no
Felleskjøpet;	ingrid.hokland@felleskjopet.no
Lemminkäinen;	twh@lemminkainen.no
Forsvaret/kystvakten;	forsvaret@mil.no
Rieber Salt AS;	salt.harstad@gcrieber.no
Breivoll Marine Produkter, Ole Aksel Johannesen	oleaksel@b-mp.no
«Kyst», Multikon Lars Johnsen	multikon@online.no
Ibestad Bygg og Skipsservice AS, Ednar Nordhaug	ednar.nordhaug@ibos.no
Kleiva Fiskefarm, Johannes Arvesen	johannes@arvesen.com
Engenes Fisk AS, Knut Bertheussen	t-85-i@live.com
Sea Eco AS, Tone Rasmussen	tone@sea-eco.com
Ibestad kommune	postmottak@ibestad.kommune.no



ANLØPSFORSKRIFT

Forskrift om kommunal anløpsavgift etter lov om havner og farvann for Harstad og lbestad kommune, Troms fylke.

Fastsatt av Harstad havnestyre 16/xx og godkjent av lbestad kommunestyre i sak 16/xx med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25 og forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 og kommunens beregning og innkreving av anløpsavgift § 2, første ledd.

Vedtatt: xx.0x.2016

Ikrafttredelse: 01.07.2016

Gjelder for: Harstad og lbestad kommune ved Harstad Havn KF. Hjemmel: LOV-2009-04-07-19§25, FOR-2010-12-20-1762

§ 1. (virkeområde)

Forskriften gjelder for Harstad og lbestad kommune som beregner og innkrever anløpsavgift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25. Avgiftsområdet er kommunens sjøareal. Harstad Havn KF er ansvarlig organ for Harstad og lbestad kommune i alle havnefaglige saker, herunder også alle forhold tilknyttet anløpsavgiften.

§ 2. (avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn i Harstad og lbestad kommune sitt sjøområde skal betale anløpsavgift til kommunen ved Harstad Havn KF. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Også ankring eller stopp innenfor Harstad og lbestad kommunes sjøområde for landsetting av gods eller passasjerer, er definert som anløp og anløpsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- Fartøy under 15 meter
- Bergingsfartøyer i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havnen på grunn av akutt skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, losses eller tar om bord passasjerer
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i Harstad havns avgiftsområde.
- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe eller ankre
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

ANLØPSFORSKRIFT

§ 3. (kostnader som inngår i anløpsavgiften)

Anløpsavgiften er beregnet etter selvkost.

Anløpsavgiften skal bare dekke Harstad og lbestad kommunes kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunenes sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

Dette vil være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindringer i farvannet, oppsynsfunksjoner, overvåkning og trafikkregulering, fastsettelse og håndhevelse av lokal forskrift om orden og bruk i havnen og farvannet.

Felleskostnader til administrasjon skal beregnes og fordeles slik at anløpsavgiften bare belastes sin relative andel av felleskostnadene.

§ 4. (beregning av anløpsavgift)

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Harstad Havn KF basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales anløpsavgift etter BT.

For satser og øvrige detaljer: se Havneregulativ Harstad Havn KF (www.harstadhavn.no).

§ 5. (regulativ for anløpsavgift)

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 betaler anløpsavgift etter oppsatt regulativ og prisliste. Havnesjefen i Harstad kan etter fullmakt fra styret inngå avtaler om rabatt eller årspris på visse vilkår.

§ 6. (opplysningsplikt)

Harstad Havn KF kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Harstad Havn KF de opplysninger og annen dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.



ANLØPSFORSKRIFT

§ 7. (ansvarsforhold)

Reder og agent svarer solidarisk for anløpsavgiften, jfr. havne- og farvannsloven § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Harstad Havn KF har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8. (klage)

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Harstad Havn KF.

§ 9. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft fra 01.07. 2016.



ANLØPSFORSKRIFT

Forskrift om kommunal saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Harstad og lbestad kommune, Troms fylke.

Fastsatt av Harstad havnestyre 16/xx og godkjent av lbestad kommunestyre i sak 16/xx og med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 6 og 8 samt delegasjon fra Harstad kommune iht. LOV-2009-04-17 nr. 19, § 10.

Vedtatt: xx.0x.2016

Ikrafttredelse: 01.07.2016

Gjelder for: Harstad og lbestad kommune ved Harstad Havn KF. Hjemmel: LOV-2009-04-07-19§25, FOR-2010-12-20-1762

§ 1. (virkeområde)

Forskriften gjelder for saksbehandling av søknader om tiltak i sjø etter LOV-07-04-2009 nr. 19: Lov om havner og farvann i Harstad og lbestad kommune.

§ 2. (Gebyr for saksbehandling utført av Harstad Havn KF)

Til dekning av Harstad Havn KF sine kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse av tiltak i sjø, etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 6 og § 8 skal tiltakshaver betale følgende gebyr:

a) Tiltaksklasse 1

Tiltak som «enkelt flytebrygge». Gebyr kr. 3000,-

b) Tiltaksklasse 2

Fortøyningsinstallasjoner, kaier, (flyte)brygger, moloer, utdyping, dumping, opplag av fartøyer, ledninger, kabler og rør m.v. gebyr kr 4000,- pr søknad.

Forhåndskonferanse, gebyr kr. 1000,- per søknad.

Oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen skal det belastes etter medgått tid. Minstesats kr. 2000,- per tiltak.

For større tiltak med behov for befaring m.v. vil gebyr bli fastsatt i samråd med søker.

§ 3. (Ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. juli 2016.