



Harstad Havn KF



Deres ref.: Deres dato: Saksbehandler:
Lennart Jensen

Telefon: Vår dato: Vår ref.:
90 77 39 08 28.06.2020 2020/5967 / P01

Ibestad kommune	Kopparvika 7	9450	HAMNVIK
Troms fylkeskommune - Samferdsels- og miljøetaten	Postboks 6600	9296	Tromsø
Salaks AS			
Norled AS			
Egil Ulvan Rederi AS			
Mattilsynet - Distriktskontoret for Sør-Troms	Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL
troms fylkestrafikk			
Seaworks AS			
Gangsås Tank AS			
Kystverket	Postboks 1502	6025	Ålesund
Arvesen AS		9455	ENGENES
Kleiva Fiskefarm AS	Andørjaveien 1720	9455	ENGENES
Polotiet			
Fiskeridirektoratet - Region Troms	Postboks 940	9259	Tromsø
Boreal AS	Hamnegata 3	9600	HAMMERFEST
Eidshaug Rederi AS			
Forsvarsbygg	Postboks 405 Sentrum	0103	Oslo
Harstad kommune	C/O Postmottak, postboks 1000	9479	Harstad
Hurtigruten ASA			
Havila Kystruten AS	Mjølstadnesvegen	6092	FOSNAVÅG
Felleskjøpet	Stangnesterterminalen 9	9409	Harstad
Kystvakten			
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9815	VADSØ
Norlines Rederi			
Norbase AS	Postboks 3132	9498	Harstad
Statens vegvesen	Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO
Nordlaks AS			
Salmar AS			
Rieber Salt AS			

Besøksadresse:
Rikard Kaarbøs gate 2, 9405
Harstad

Postadresse:
c/o Postmottak,
Postboks 1000
9479 Harstad

Telefon:
77 00 12 10

E-post:
postmottak@harstad.kommune.no
Hjemmeside:
www.harstadhavn.no

Org.nr/faktura:
971 035 749
EHF til 9908:
971 035 749

Bankonto:
DnB
1503 92 47108

HØRINGSBREV; LOKAL FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT I HARSTAD OG IBESTAD KOMMUNERS SJØOMRÅDER

Harstad Havn KF sender på vegne av Harstad og Ibestad kommuner på høring lokal forskrift om farvannsavgift. Avgiften er planlagt innført 1. januar 2021 og erstatter dagens anløpsavgift i Harstad og Ibestad kommunes sjøområde.

Lokal forskrift er fastsatt med hjemmel i lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr. 70 §36.

Harstad Havn KF ivaretar Ibestad kommune sin havnevirksomhet gjennom vedtak i de respektive kommuner, herunder innkreving av farvannsavgift iht. denne forskriften. Det er lagt opp til et felles avgiftsområde.

I Havne- og farvannsloven er det et krav til økonomisk skille mellom havnenes forvaltningsansvar og forretningsvirksomhet. Utøvelse av offentlig myndighet kan finansieres ved innkreving av farledsavgift.

Forutsetning for forslaget

Harstad Havn KF prioriterer tiltak som kan bidra til økt konkurransekraft for sjøtransport og ser løpende på tiltak som kan fremme mer gods på sjø og aktivitet i havna. Harstad Havn KF har gjennomgått prissystemet i vår forskrift med sikte på forenkling og mest mulig rettferdig prising i de ulike skipssegmenter.

Høringsinstansene bes selv å vurdere behovet for å forelegge høringene for underliggende/andre aktuelle organer/organisasjoner eller personer.

Høringsfristen er satt til 10.08.2020.

Evt. merknader sendes til Harstad Havn KF, Postmottak 1000, 9479 Harstad.

Spørsmål kan rettes til konst. havnesjef Lennart Jensen.

Høringsbrevet med vedlegg finnes på www.harstadhavn.no

Med hilsen

Lennart Jensen
Konst. havnesjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.



FARVANNSAVGIFT



HARSTAD HAVN KF

Hjemmel

Farvannsavgift er fastsatt med hjemmel i lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 og forskrift om kommunenes beregning og innkrevning av farvannsavgift 2019 -xx-xx nr XX.

HFL § 36. Farvannsavgift

Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsettes rabatter.

Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Departementet kan gi forskrift om kommunenes administrasjon av farvannsavgiften. Departementet kan i forskrift også oppstille andre rammer for det nærmere innholdet i forskrifter som gis i medhold av første ledd.

Departementet kan gi forskrift om at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnader ved innkrevingen.

Farvannsforskrift

Forskrift om innkreving av kommunal farvannsavgift etter lov om havner og farvann for Harstad og Ibestad Kommune, Troms og Finnmark fylke.

Fastsatt av Harstad havnestyre **xx.xx.xx**, sak **xx/xx** og godkjent av Harstad kommunestyre og Ibestad kommunestyre med hjemmel i LOV-2019-06-21-70 Lov om havner og farvann (havne- og farvannsloven) Jf. FOR-2019-12-11-1838 Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift (farvannsavgiftsforskriften).

Vedtatt: **xx.xx.xx**

Ikrafttredelse: **xx.xx.xx**

Gjelder for: Harstad og Ibestad kommune.

Hjemmel: Lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21 nr 70 §36.

§ 1. (Virkeområde)

Denne forskrift er gjeldende for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Harstad og Ibestad kommunes sjøområde.

Harstad og Ibestad Kommune har inngått interkommunalt samarbeid. I avtalen inngår det at HHKF administrerer all bruk av farvann og kommunal havneinfrastruktur. For brukerne/kundene betyr det at Harstad Havn KF (HHKF) er kontaktledd ved havnerealterte spørsmål. HHKF har videre ansvar for innkreving av avgifter i begge kommuners sjøområde. Det er lagt opp til et felles avgiftsområde



Avgiftsområdet:

Avgiftsområdet gjelder innenfor Harstad og Ibestad kommunes til enhver tid fastsatte grenser. Figur viser avgiftsområdet for Harstad og Ibestad kommune pr. 01.01.2020

§ 2. (Avgiftsplikt)

Fartøy som anløper havn i Harstad eller lbestad kommune sitt sjøområde skal betale anløpsavgift (farvannsavgift fra 01.01.2021) til kommunen ved HHKF. Farvannsavgift skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Også ankring eller stopp innenfor Harstad og/eller lbestad kommunes sjøområde for landsetting av gods eller passasjerer, er definert som anløp og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstituttts fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

§ 3. (Kostnader som inngår i farvannsavgiften)

- Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde.
- Utøvelse av offentlig myndighet
- Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

§ 4. (Beregning av farvannsavgift)

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av administrasjonen i Harstad Havn KF, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Det kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Havnedirektøren i Harstad kan etter fullmakt fra styret inngå avtaler om rabatt eller årspris på visse vilkår.

For satser og øvrige detaljer: Den til enhver tid gjeldende Havneregulativ og Forretningsvilkår for Harstad Havn KF (www.harstadhavn.no).

§ 5. (Opplysningsplikt)

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg skal gi HHKF tilstrekkelig opplysninger for riktig beregning (fakturering) av farvannsavgiften. For fartøys som delvis er unntatt skal det rapporteres til HHKF i forkant av de anløp som ikke er avgiftspliktige.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra kommunen å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

§ 7. (Ansvarsforhold)

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jfr. § 40 i HFL.

Det kan kreves at fartøyets eier, reder eller agent sørger for at det stilles økonomisk sikkerhet for betaling av slike avgifter før tillatelsen gis eller tjenesten ytes. Krav om sikkerhetsstillelse kan omfatte forsinkelsesrenter.

Fartøy som det ikke er betalt forfalt avgift, kan nektes de tillatelser eller tjenester som avgiften gjelder, med mindre det stilles sikkerhet også for betaling av den forfalte avgiften og eventuelle påløpte forsinkelsesrenter.

Krav som HHKF har satt mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8. (Klagevedtak)

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift, kan påklages etter bestemmelsene i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av HHKF.

§ 9. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft fra 01.01.2021.

